

Druga odsłona

TEKST: WOJCIECH JURECKI ZDJĘCIA: RAFAŁ ANDRZEJEWSKI, AUTOR, CAROLINE BUGAJSKA

Po udanym zeszłorocznym debiucie, pożerała nas ciekawość, czy powtórka z pierwszych w Polsce ogólnopolskich targów branży oldtimerowej będzie na równie wysokim poziomie. Auto Nostalgia nie zawiodła oczekiwań – oto, co miała do zaoferowania.



! W SKRÓCIE

Impreza: Auto Nostalgia, II Ogólnopolskie Targi Zabytkowej Motoryzacji, 1-3.06.2012
Lokalizacja: MT Polska, ul. Marsa 56c
Wstęp: bilet normalny 20 zł
Główne atrakcje: przegląd branży związanej z zabytkowymi pojazdami, zwłaszcza z województwa mazowieckiego ale i z innych rejonów Polski; wystawa samochodów, giełda, stoiska firm restaurujących i usługowych, części, porady, reprezentacja klubów i ciekawych oldtimerów
Ciekawe samochody: GAZ AA, najstarsze samochody w Polsce, mikrosamochody, Wartburg 311 Cabriolet, Tatra T600, ZIM Gaz 12 i inne
Liczba wystawionych pojazdów: 300
Info: autonostalgia.org



▲ Za kierownicą klimatycznego „Mouton Bleu”.

Za dwa lata >
 CAAR, jeden z najważniejszych klubów w Polsce, będzie obchodził swoje 30-lecie!

Samochody >
 i nie tylko. Półtoratonówka GAZ AA, a po prawej dopasowane do klimatu targów hostessy.



< Rosnąca

scena klubowa to jedno z ważniejszych zjawisk Targów. Tutaj: Fundacja Wartburg-Polska. Po lewej: bogata oferta giełdy, ale transakcji jak na lekarstwo.

< Romantyczna

chwila nad przekrojem zespołu napędowego – stoisko FSO Autoklubu.

Siłą rzeczy, stałym elementem tego opisu będzie porównanie Auto Nostalgii 2012 z imprezą zeszłoroczną. Na podstawie obydwu wydań można też zauważyć pewne tendencje, które będą wskazówkami na przyszłość. W tym roku minimalnie mniejsza była liczba zwiedzających. Zapewne mogła być o wiele większa, lecz rozreklamowanie targów poza kanałami branżowymi nie było tak dobre, jak rok temu. Innowacją był poprzedzający właściwe targi, zamknięty dla publiczności dzień dla prasy i ludzi z branży, który w połączeniu z popołudniowym bankietem powitalnym stanowił dobrą możliwość rozkręcenia się i integracji środowiska. Znacząco wzrosła jakość prezentowanych pojazdów oraz estetyka ich prezentacji. Pojawia się coraz więcej

nowości, Polacy nie chcą już tylko hołdować schematom, za to coraz chętniej poszukują własnych pomysłów na zabytkową motoryzację. Wydarzeniem nr 1 było spotkanie o wymiarze historycznym. Kilkunastu byłych inżynierów, mechaników i zawodników z rajdowego zespołu FSO z lat 70. i 80. zebrało się w sobotę o 13:00 z inicjatywy Andrzeja Jaroszewicza. Spotkanie, na które miałem przyjemność być zaproszonym, nie obyło się bez wzruszeń, a koloru dodał entourage w postaci rajdowych Polskich Fiatów 125p na stoisku TJ Motorsport. Nieco mniej pokazało się firm usługowych i restaurujących. Widać, że Targami zainteresowane są głównie firmy, którym zależy na promocji i budowaniu marki, a sporo z nich wciąż nie widzi

FSO Rally Team

największe od lat spotkanie ludzi, którzy tworzyli polski motorsport wydarzeniem nr 1 Targów.



potrzeby zaistnienia w szerszym świecie. Więcej na ten temat przeczytacie w Dziale Rynek w tym numerze. Za to mamy w Polsce coraz silniejsze i coraz bardziej poważne kluby, co było widać podczas Auto Nostalgii. Doskonale prezentująca się scena klubowa to w naszej opinii jeden z najważniejszych walorów Auto Nostalgii. Pewnym zaskoczeniem była niemal całkowita absencja koncernów motoryzacyjnych (zwłaszcza po bogatym pod tym względem zeszłym roku), z których wiele ma co pokazać jeśli chodzi o swoją historię. Na Auto Nostalgii honoru bronili konsekwentnie Mercedes-Benz Polska oraz wspierający stoisko klubowe Citroën Polska. Już wiemy, że Targi mają sens. Ich wagę z czasem docenia coraz więcej firm, kolekcjonerów i przedstawicieli innych gałęzi branży oldtimerowej. Świadczy o tym obecność liczących się mediów związanych z zabytkami. Już wypatrujemy, w jakim kierunku podąży trzecia edycja. Organizator, Mirosław Bugajski uważnie wsłuchujący się w opinie środowiska, zapowiedział już na 2013 rok nowości programowe i sporo atrakcji. ■



Firmy restaurujące i usługowe. Pośród nich ciekawa prezentacja nadwozi w trakcie i po remoncie blacharskim, firma Auto Pro.

Najlepsze klimaty ze stoisk klubowych. FSO Autoklub postawił obok siebie trzy serie Fiata 132p (!) a Garbiarnia pokazała zabytkowego dragstera.



NIE ZOBACZYCIE ICH GDZIE INDEJ – STOISKO CLASSICAUTO

Na Auto Nostalgii zebrano się łącznie 255 samochodów zabytkowych i 45 motocykli. Na żadnej imprezie motoryzacyjnej w kraju nie było ich dotychczas aż tyle. Na naszym stoisku postanowiliśmy pokazać pojazdy, których zazwyczaj próżno szukać na zlotach i rajdach. „Matkowala” podobna do wieloryba Tatra T600 Tatrplan, opisana ostatnio w CA. Niczym małymi wielorybami, otoczyliśmy ją pojazdami o małych rozmiarach i bardzo nietypowych kształtach. Udało nam się zebrać przegląd niezwykle rzadkich mikrosamochodów: Kleinschnittger znany z lamów CA, obok niego jeden z kilku w Polsce kultowych Messerschmittów (konkretnie późniejszy model pod marką FMR), Velorex oraz prezentowany dzięki uprzejmości Muzeum Motoryzacji Smyk. Warto dodać, że jest to bardzo wczesny egzemplarz z laminatową karoserią i dwusuwowym silnikiem (!). Z innych atrakcji: porad prawnych udzielał red. Rozeń (foto poniżej).



Smyk prezentowany dzięki uprzejmości Muzeum Motoryzacji w Warszawie.

Rzadkości Kleinschnittger i imponujący tył Tatry T600.



Wystawa o mikrosamochodach w tym nigdy nie publikowane zdjęcia polskich aut, a także ogłoszenia redakcyjne. Wszystko to na przedwojennej rysownicy pochodzącej z PZInż w Ursusie!

Messerschmitt wywoływał istny szal, zwłaszcza wśród dzieci. Ciekawe dlaczego?



THE BEST OF SHOW

Miłym akcentem na koniec Auto Nostalgii było wyłonienie zwycięzców konkursu elegancji. Jury składające się z przedstawicieli branży zaproszonych przez organizatora, zebrano się na obrady i komisyjnie przyznało nagrody w 11 kategoriach. Przedtem obowiązkowe było zapoznanie się z przedstawionymi na targach pojazdami.



- Motocykle: Włodzimierz Gąsiorek z Motoklubu Wawer (Izba pamięci WFM)
- Najlepszy pojazd z krajów socjalistycznych: Fundacja Wartburg-Polska
- Najlepszy pojazd z czasów PRL: Warszawa 200P 1958 (stoisko Stowarzyszenia „Nasz Tor”)
- Najlepszy pojazd Pre 1945: wystawa 100-letnich samochodów, Tomasz Skrzeliński i Marek Sankowski
- Najlepszy pojazd Post 1945: zbiorową nagrodę otrzymało stoisko Classicauto.
- Najciekawsze stoisko: TJ Motorsport za flotę rajdowych PF 125p oraz selekcję innych ciekawych pojazdów
- Nagroda „Stoisko z klasą”: Mercedes-Benz Polska
- Premiera Krajowa: parowy Grout z 1899 roku na stoisku AC Oldtimer.
- Rekonstrukcja roku: papieski Star 660 odbudowany przez Marka Adamczaka
- Najlepsze stoisko klubowe: Stado Baranów
- Zjawisko targów: Peterbilt 359, Bogdan Strzelecki i Piotr Markowski

Propagator historii polskich motocykli Włodzimierz Gąsiorek odbiera nagrodę.

Najlepsze stoisko klubowe

Nagroda dla Stada Baranów za cyclecara „Mouton Bleu”, Casalini Piacenza i Wartburga 311 Cabriolet – jeden z najciekawszych samochodów na Targach.



Wierna oryginałowi pieczęlowanie odrestaurowana Warszawa 200P ze stoiska Stowarzyszenia „Nasz Tor” otrzymuje nagrodę dla najlepszego samochodu z PRL-u.

Marek Adamczak który zrekonstruował papieskiego Stara 660 z pielgrzymki Jana Pawła II, otrzymał nagrodę za najlepszą rekonstrukcję.

AC Oldtimer To stoisko zgarnęło aż dwie nagrody!



Stulatki u inż. Skrzelińskiego były jednym z wydarzeń Targów.



Historia modelu SL na jedynym na Auto Nostalgii stoisku koncernu. Mercedes-Benz Polska swoim uczestnictwem pokazał klasę, za co otrzymał nagrodę.

Imponująca liczba i jakość prezentowanych pojazdów. Wysilek TJ Motorsport doceniony nagrodą za najlepsze stoisko Targów.

