

Pooglądać i pohandlować

Wystawa wystawą, ale jeśli atmosferę oglądania można doprawić emocjami kupowania to taka kombinacja dopiero nabiera smaku.

Nawet jeśli to kupowanie polega bardziej na patrzeniu i przymierzaniu się, to właśnie o takie przymiarki najbardziej wszystkim tutaj chodzi.

Świetną okazję do przewietrzenia garaży i pokazania swojej oferty cenowej dała opisana w tym numerze IV Auto Nostalgia. Samochodów było co niemiara, większość z nich właściciele jednak woleli dla siebie zostawić. Było trochę takich, o które można się było ubiegać, a niektóre naprawdę warte zainteresowania.

Moją uwagę zwróciła bogata oferta zakupu amerykańskich oldtimerów. Dostępne były w prawie wszystkich znanych wówczas w USA formatach, poza kombi, które są mało chodliwe bez względu na szerokość geograficzną. Trzeba zaznaczyć, że przed zakupem takiego wozu (ale i w sumie każdego innego) powinno się poddać go dogłębny oględzinom – sprowadzane z USA auta często okazują się skarbanką.

Wśród „Amerykańców” na uwagę zasługiwał skromnie z pozoru prezentujący się Dodge Dart z 1974 roku. Srebrny kanciasty sedan robił wrażenie dopiero po dokładniejszych oględzinach. Wtedy okazało się, że wewnątrz ma zamontowaną klatkę bezpieczeństwa, a pod maską mocno podrasowany motor.

Jako, że jestem świeżo po obejrzeniu filmu „Zabić jak to łatwo powiedzieć” przychylniejszym okiem spojrzałem na Olds'a Toronado, którym poruszał się grany przez Brada Pitta Jackie.



1 Peugeot 404 w świetnym oryginalnym stanie i w dobrej cenie. Być może jedyna taka okazja.

2 Jeśli być jak Brad Pitt to tylko w Oldsie Toronado.

Toronado z mniej poszukiwanego rocznika 1968 miało pod maską 7,5-litrową motywację, a jego cena wywołująca zachęcała do rozmowy – 49 tys zł. Nie brakowało, jak zwykle, drogich propozycji z półki Corvette, przy czym największy tłumek redaktorów Classicauto otoczył srebrny egzemplarz z 1975 roku z bardzo ładnym wiśniowym wnętrzem i ręczną (!) skrzynią biegów. Cena: niespełna

50 tys. zł, przy czym trudno nie wspomnieć o irytującym zwyczaj

pisanie ceny netto zaś maczkiem powiększonej o VAT.

Blizsze nam są przykłady dwóch aut, które również zagościły na Auto Nostalgii.

Peugeot w tym, a BMW w zeszłym roku. Białe 404 z 1967 roku to świetnie zachowany egzemplarz. Ma ładny kolor, śliczną czerwoną tapicerkę, a nawet tak pożądanym w starszym wozie szyberdach. Peugeot kosztuje raptem 18 500 zł

i to jest naprawdę niepowtarzalna oferta. Z kolei BMW to amerykańska wersja modelu E9 3.0 CSI z 1972. W nostalgicznie błękitnym kolorze z kompletem chromów i jasną skórzaną tapicerką to wóz marzeń dla miłośnika wygodnych i stylowych aut sportowych. Jeśli dodam, że wystawiony jest za 150 tys zł, to pewnie znajdą się tacy, co właśnie tutaj będą upatrywali niepowodzenia w sprzedaży. BMW ma niezbyt piękne, „federalne” zderzaki i wystające ponad miarę kierunkowskazy przednie, ale wóz został całkowicie odrestaurowany, a ktokolwiek próbował takiej zabawy to wie, ile takie prace potrafią kosztować. A w przypadku BMW E9 koszty mogą być niebotyczne.

Impreza wystawiennicza jest dla kupującego najlepszą okazją do rozpalenia uczucia do wozu, którego istnienia być może wcześniej nawet nie przeczuwał. Wygląda na to, że tanio już było i teraz przybywać będzie samochodów w ładnym stanie, za które trzeba będzie drogo zapłacić. Czy jest tak, że i w Polsce renowacja samochodów przestaje być zajęciem dla majsterkowicza? Niewątpliwie korzystanie z fachowej wiedzy i sprzętu ma swoją cenę, ale z drugiej strony nie ma się co zalamywać: co trzeci Anglik, posiadacz klasyka, restauruje swoje wozy własnoręcznie, więc my na pewno też to potrafimy! **CE**



DZIAŁ REDAGUJE:
MARCIN SUSZCZEWSKI
E-MAIL: RYNEK@CLASSICAUTO.PL

**Wyszukane
samochody.pl**

DZIAŁ RYNEK POWSTAJE
WE WSPÓŁPRACY Z BLOGIEM
WYSZUKANE SAMOCHODY
– WYSZUKANY CO DZIEŃ.

ZDJĘCIA: **WOJCIECH JURECKI**

CENNIK

Cennik powstaje w oparciu o obserwację rynku, znane nam ceny kupna-sprzedaży samochodów i zdrowy rozsądek.

UWAGA! Ceny są orientacyjne, uśrednione i dotyczą tylko samochodów „na chodzie”!



STAN DOBRY

Często określane mianem auta w stanie bardzo dobrym. Samochód nadaje się do jazdy, bez stresu możemy się nim pokazywać na zlotach i rajdach. Blacharsko, lakierniczo i mechanicznie nie budzi większych zastrzeżeń. Wnętrze jest w dobrym stanie, ale posiada ślady eksploatacji. Auto nie jest w stanie perfekcyjnym, ale na zdjęciach wygląda idealnie i jest w 99% oryginalne. Nie wymaga kompleksowej restauracji, lecz dopracowania.



STAN ZŁY

Pojazd mocno wyeksploatowany lub wielokrotnie, nieumiejętnie remontowany. Do kapitalnego remontu – porusza się o własnych siłach, ale jazda nim nie należy ani do bezpiecznych, ani przyjemnych. Brakuje mu cennych detali, które zostały zastąpione elementami z nowszych modeli lub ich po prostu nie ma. Posiada wiele ognisk korozji, a jego oryginalność pozostawia wiele do życzenia.

ALFA ROMEO			
Spider	1968-1993	30	10
Alfasud Sprint	1976-1983	6	1.5
1750/2000 GTV Bertone	1967-1975	25	10
Alfetta GT/GTV	1974-1984	10	4
GTV/GTV6	1980-1986	18	6
75 1.8i Turbo/2.5 V6	1986-1991	7	2

AUDI			
50	1974-1978	4	1.5
80	1972-1981	3.5	1
100 S Coupé	1969-1974	15	6
100	1972-1984	3.5	1
Ur-quattro 10V/20V	1980-1991	40	15

BMW			
1500/1800/2000	1963-1968	13	4
E10 1502/1802/2002	1966-1977	25	5
E3 2500/2800/2.8/3.0/3.3	1968-1977	16	5
E9 2.5/2800/3.0 CS	1971-1976	40	15
E12 518-528i	1972-1981	12	2
E21 315-323i	1975-1982	7	2
E24 628-635 CSI	1976-1988	18	5
E23 728-745i	1977-1986	10	2
E30 M3	1986-1992	40	15
E28 518i-528i	1981-1988	7.5	2

CADILLAC			
Eldorado V	1971-1978	25	10

CHEVROLET			
Camaro	1974-1981	20	4.5
Camaro	1982-1992	8.5	3
Corvette C3	1968-1982	45	20
Corvette C4	1984-1996	33	15

CITROËN			
2CV	1961-1990	10	4
BL	1934-1957	35	15
DS 19/20/21/23	1955-1975	40	11
ID 19/20/D Super	1957-1975	25	8
GS	1970-1979	5	0.7
CX	1974-1989	6	2.5
HY	1947-1981	12	4
Visa II	1981-1988	1.4	0.6
SM	1970-1975	55	25

DACIA			
1300/1310	1969-1983	2	0.5

DODGE			
Charger	1971-1974	-	17

DKW/AUTO UNION			
DKW 3=6/Auto Union 1000	1953-1963	20	-
DKW Munga	1958-1968	15	6

FIAT			
600	1955-1969	8	2
600 Multipla	1956-1967	19	7
500	1957-1975	15	5
1300/1500	1961-1968	8	2
850	1964-1971	6	2
850 Coupé	1965-1971	11	3
124	1966-1972	6	2
124 Coupé	1966-1974	15	4
124 Spider	1966-1987	25	10
127	1971-1983	5	1
128 Coupé	1971-1975	6	1.5
128 3p	1975-1978	6	1.5
132	1972-1981	6	1.5
X1/9 I Seria (III Seria)	1972-1988/12 (15)	4 (6)	
131	1974-1984	6	1
Coupé	1993-2000	9.5	3
Ritmo	1978-1982	2.5	1
Uno turbo 1.3/1.4 i.e.	1985-1994	6	2

FORD			
A	1927-1931	30	10
Escort Mk I	1968-1974	9	3
Escort Mk II	1975-1980	5	1.5
Escort Mk III	1980-1986	2	0.8
Capri Mk I	1969-1973	20	6
Capri Mk II	1974-1978	17	6
Capri Mk III	1978-1986	12	5
Mustang	1964-1973	45	20
Mustang II	1974-1978	16	8
Taurus 12m P4	1962-1966	7.5	1.5
Taurus 17m P3	1960-1964	9	2.5
Taurus 17m P5	1964-1967	9	2.5
Taurus TC I	1970-1975	7	1.5
Taurus TC II	1976-1979	5	1.2
Taurus TC III	1979-1983	4	0.8

Thunderbird	1955-1966	20	8
Granada	1978-1985	4	0.9
Sierra 2.8 XR4i	1983-1985	6.5	1.5
Sierra Cosworth	1988-1990	20	10
Sierra Cosworth 4x4	1990-1992	20	10
Escort RS Cosworth	1992-1996	35	20

FSM			
FSM/FSO Syrena 105/105L	1972-1983	5	1
Polski Fiat 126p	1973-1977	5	1
Polski Fiat 126p	1977-1985	2	0.7
Polski Fiat 126p FL	1985-1994	1.5	0.7
Polski Fiat 126p Bis	1987-1991	2	1

FSO			
Warszawa M20/201	1951-1964	22	5
Warszawa 204/224	1964-1973	8	3
Warszawa 203/223	1964-1973	8	3
Warszawa 203/223 Kombi	1965-1973	8	3
Syrena 101/102/103	1962-1965	8	2.5
Syrena 104	1966-1972	6.5	2
Polski Fiat 125p	1968-1973	14	4
Polski Fiat 125p	1973-1975	12	3.5
125p MR	1975-1983	6	1
125p MR kombi	1975-1983	6	1
FSO 125p	1983-1991	2	0.8
Polonez 1500	1978-1979	8	2.5
Polonez 1500	1980-1987	5	1.5
Polonez 1.6	1988-1991	3.5	1
Polonez Caro	1991-1996	1.5	0.5

GAZ			
M20 Pobieda	1946-1958	15	5
M21 Wolga	1956-1970	10	3
M24 Wolga	1970-1992	6	2

HILLMAN			
Imp	1963-1976	5	1.5

HUMBER			
Super Snipe	1958-1967	-	6

IFA			
F9	1949-1956	11	3

JAGUAR			
XJ6/XJ12 Mkl	1968-1973	28	12
XJ6/XJ12 MkII	1973-1979	21	8
XJ6/XJ12 Coupé	1975-1977	40	15
XJ6/XJ12 MkIII	1979-1992	20	6
XJS	1975-1996	17	8
E-Type Mk II/V12	1968-1975	100	55

LADA			
2101	1971-1982	5	1
2103	1972-1980	4	1

LANCIA			
Delta HF Integrale	1987-1991	30	8
Delta HF Integrale EVO	1991-1994	55	20
Fulvia Berlina	1963-1976	9	4

LAND-ROVER			
Seria II/Ila	1957-1972	22	8
Seria III	1972-1984	20	7
Range Rover	1970-1993	22	7

MASERATI			
Biturbo/Biurbo 425	1982-1987	15	4

MATRA			
Bagheera	1973-1980	9	5

MAZDA			
RX-7 Mk I	1978-1985	10	2
RX-7 Turbo Mk II	1985-1991	12	4
323 4WD Turbo	1986-1989	12	4

MERCEDES-BENZ			
W120/121	1953-1962	45	8
W180 (220S)	1954-1959	70	12
W111	1959-1967	50	12
W111 Coupé	1961-1971	80	20
W110	1961-1968	35	5
W113	1963-1971	150	35
W108/109	1965/8-1972 35/60 7/15		
W114	1968-1976	16	2
W114 Coupé	1969-1979	30	7
W115	1968-1976	13	2
W107 SLC	1971-1981	35	15
W107 SL	1971-1989	45	15
W116	1973-1980	19	8

W123	1976-1985	7	2
W123 Coupé	1976-1985	14	7
W126 SEC	1981-1991	20	8
190 E 2.3-16 / 2.5-16	1983-1993	25	8

MG			
MGB roadster	1962-1974	-	15
MGB GT	1962-1974	25	15
MG Midget	1961-1971	29	10

MINI			
Mk II	1963-1969	19	6
Mk III	1969-1993	7	3
Cooper/1.3i	1993-2000	7-15	3

MITSUBISHI			
EVO III LHD	1995-1996	30	12
EVO IV LHD	1996-1998	40	16
EVO V LHD	1998-1999	50	30

MORRIS			
Minor	1948-1971	24	6