

AUTO NOSTALGIA

Od 1 do 3 czerwca 2012 r. Centrum Targowo-Kongresowe MT Polska już po raz drugi zaprasza miłośników pojazdów zabytkowych. Na powierzchni 10 000m² oferujemy nostalgiczną podróż w przeszłość – pełną wzruszeń, marzeń i wspomnień.



O potrzebie zorganizowania profesjonalnych targów zabytkowej motoryzacji w Polsce mówiło się od dawna. Od początku lata 90. dominowała jednak „radosna” improwizacja.

OD PRL-U DO PRESLEYA

Ta epoka zakończyła się w maju 2011 roku, kiedy to Mirosław Bugajski w halach wystawienniczych MT Polska w Warszawie zorganizował pierwszą profesjonalną imprezę tego typu.

Wśród eksponatów znalazła się kolekcja aut wyścigowych z epoki PRL, wspaniale odrestaurowane Alfa Romeo, BMW, Jaguary, Ferrari, Mercedesy, amerykańskie „krążowniki szos” z czasów Elvise Presleya oraz Star 660, którym podróżował Jan Paweł II podczas pierwszej pielgrzymki do Polski.

Absolutnym hitem wystawy okazał się jedyny w Polsce egzemplarz poszukiwanej przez kolekcjonerów na całym świecie Lancii Stratos (1974). W latach 70. był to czołowy samochód rajdowy, produkowany także w drogowej wersji Stradale. Wartość auta jest szacowana na

ok. 400 tys. euro i stale rośnie. Podobnie oblegane były stanowiska Porsche Club Poland z legendarnymi modelami 911.

Prócz aut z górnej półki, nie zabrakło także perfekcyjnie odrestaurowanych Fiatów 125p, Mikrusów, czy Warszaw. Fani jednośladów mieli natomiast okazję podziwiać odbudowane do stanu fabrycznego i motorowery Komar, i Harleye.

Po sukcesie pierwszej imprezy, która odbiła się szerokim echem w branży motoryzacyjnej, wśród miłośników i kolekcjonerów, tegoroczna edycja została wydłużona do trzech dni.

TRZY DNI Z HISTORIĄ

Pierwszy dzień, piątek 1 czerwca, jest dniem branżowym – tylko dla wystawców, dziennikarzy i zaproszonych gości. Planujemy prezentacje tematyczne, wystąpienia przedstawicieli branży motoryzacyjnej oraz bankiet integracyjny. Ten dzień będzie okazją do poznania się i rozmów przedstawicieli firm, klubów, kolekcjonerów i mediów.

Następne dni będą już należały do zwiedzających. Targi

są bowiem nie tylko okazją do pierwszego spotkania z rynkiem oldtimerów w Polsce, ale też świetnym sposobem na spędzenie niezapomnianego weekendu z rodziną i przyjaciółmi.

Organizator przygotował liczne atrakcje. Jedną z nich jest ekspozycja 8 polskich 100-latków – samochodów jeżdżących(!) i całkowicie sprawnych. Każdy z nich ma własną fascynującą historię. W 2011 roku Rambler Runabout Typ E (1903), jako jedyny pojazd z Polski brał udział w najślawniejszym rajdzie pojazdów zabytkowych na świecie Londyn–Brighton i ukończył go. REO Gentlemen's Roadster (1908) został kupiony w Kanadzie jako wrak po ciężkim wypadku. Po latach renowacji samochód prezentuje się, jak 104 lata temu. Nie mniej fascynujące historie mają pozostałe pojazdy – i te stuletnie i nieco młodsze.

Targi są szansą zobaczenia z bliska legendarnych pojazdów, ale także zapoznania się z coraz szerszą ofertą usług i produktów segmentu oldtimerów.

Maciej Replewicz

Wśród wystawców na Targach Auto Nostalgia znajdziemy: koncerty samochodowe i kluby miłośników różnych marek, firmy olejowe, producentów i dystrybutorów części zamiennych, akcesoria i chemię kosmetyczną, warsztaty i specjalistyczne i firmy usługowe, automobilkłuby, kluby miłośników marek.